

Position of Parts in Engine Compartment

Code	English	Français	Español
A 1	A/C Magnet Clutch	<i>Embrayage magnétique de climatiseur</i>	<i>Embrague magnético del acondicionador de aire</i>
A 2	Air Bypass VSV	<i>Soupape de commutation à dépression de dérivation d'air</i>	<i>Válvula de conmutación de vacío de derivación de aire</i>
A 3	Alternator	<i>Alternateur</i>	<i>Alternador</i>
A 4	Alternator	<i>Alternateur</i>	<i>Alternador</i>
B 1	Back-Up Light SW (M/T)	<i>Contacteur de feux de recul (M/T)</i>	<i>Interruptor de las luces de marcha atrás (M/T)</i>
B 2	Back-Up Light SW and A/T Indicator SW (A/T)	<i>Contacteur de feux de recul et contacteur d'indicateur de boîte de vitesses automatique (A/T)</i>	<i>Interruptor de las luces de marcha atrás e interruptor del indicador de la transmisión automática (A/T)</i>
C 2	Check Connector	<i>Fiche de service</i>	<i>Conector de servicio</i>
D 1	Distributor	<i>Distributeur</i>	<i>Distribuidor</i>
E 2	Engine Oil Level SW	<i>Contacteur de niveau d'huile moteur</i>	<i>Interruptor de nivel de aceite de motor</i>
F 1	Fuel Cut Solenoid, Outer Vent Control Valve, Choke Heater	<i>Solénoïde d'arrêt de carburant, soupape de commande de prise d'air, chauffage de starter</i>	<i>Solenoid de corte de combustible, válvula de control de ventilación exterior, calentador de la estrangulación</i>
F 5	Fusible Link Box	<i>Boîte d'élément-fusible</i>	<i>Caja de eslabones fusibles</i>
I 3	IIA	<i>Ensemble d'allumage intégré</i>	<i>Conjunto de encendido integrado</i>
I 4	Idle-Up VSV	<i>Soupape de commutation à dépression pour ralenti accélère</i>	<i>Válvula de conmutación de vacío para ralenti acelerado</i>
I 6	Ignition Coil	<i>Bobine d'allumage</i>	<i>Bobina de encendido</i>
I 7	Ignition Coil	<i>Bobine d'allumage</i>	<i>Bobina de encendido</i>
N 1	Neutral Start SW and Back-Up Light SW (A/T)	<i>Contacteur de démarrage au point mort et contacteur de feux de recul (A/T)</i>	<i>Interruptor de arranque en punto muerto e interruptor de las luces de marcha atrás (A/T)</i>
N 2	Noise Filter	<i>Filtre antibruit</i>	<i>Filtro de ruidos</i>
O 1	O/D Main SW (A/T)	<i>Contacteur principal de surmultipliée (A/T)</i>	<i>Interruptor principal de la supermarcha (A/T)</i>
O 2	O/D Solenoid (A/T)	<i>Solénoïde de surmultipliée (A/T)</i>	<i>Solenoid de la supermarcha (A/T)</i>
O 3	Oil Pressure SW	<i>Contacteur de pression d'huile</i>	<i>Interruptor de presión de aceite</i>
P 1	Parking Brake SW (Floor Type)	<i>Contacteur de frein de stationnement (type au plancher)</i>	<i>Interruptor del freno de estacionamiento (palanca al piso)</i>
R 1	Radiator Fluid Level SW	<i>Contacteur de niveau de liquide de refroidissement</i>	<i>Interruptor de la luz de aviso de nivel de fluido del radiador</i>
R 2	Resistor	<i>Résistance</i>	<i>Resistencia</i>
S 2	Starter	<i>Démarrreur</i>	<i>Motor de arranque</i>
S 3	Starter	<i>Démarrreur</i>	<i>Motor de arranque</i>
V 2	Vacuum SW (for Emission Control)	<i>Contacteur à dépression (pour système antipollution)</i>	<i>Interruptor de vacío (para control de emisión)</i>
W 1	Water Temp. Sender	<i>Transmetteur de température d'eau</i>	<i>Transmisor de la temperatura del agua</i>